

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРЕДПРИЯТИЯ

Микропроцессорная система управления устройствами сигнализации, централизации и блокировки

Микропроцессорная система управления (МСУ) - система микропроцессорной централизации, обеспечивающая дежурного по станции/диспетчера (ДСП) средствами безопасного и эффективного управления движением по станции.

- ✓ **Поднимает управление движением железнодорожного транспорта на качественно новый уровень**
- ✓ **Создана с расчетом на работу в составе системы управления горно-транспортным комплексом предприятия (ГТК)**

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

✓ ЭФФЕКТИВНАЯ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Исключение простоев локомотивосоставов и технологического оборудования фабрик, выражающееся в составлении оптимального сменного задания

Контроль за соблюдением сменного задания, выражающийся в мониторинге транспортной обстановки в реальном режиме времени

Оперативное изменение сменного задания в зависимости от реальной транспортной обстановки и оперативное же доведение изменившегося задания до поездных бригад и дежурных на станциях

Анализ исполненного сменного задания, устранение «узких» мест. Создание отчетов на основе архивных данных в различных разрезах

Подведение итогов за смену по рейсам локомотивосоставов, перевезенным объемам, топливу и другим показателям

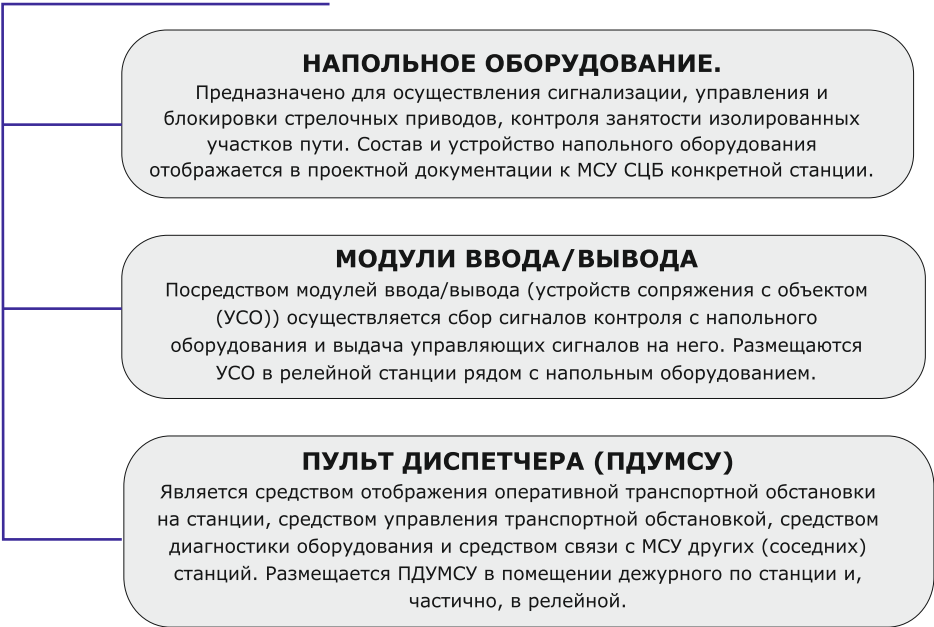
МСУ СЦБ удовлетворяет ВСЕМ требованиям:

- ✓ "Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта предприятий металлургии"
- ✓ "Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте предприятий металлургии"
- ✓ "Инструкции по сигнализации железных дорог РФ"

По результатам экспертизы получено разрешение РОСТЕХНАДЗОРА на применение Системы на горных предприятиях



СОСТАВ СИСТЕМЫ:



СИСТЕМА ВНЕДРЕНА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ:

ОАО "Михайловский ГОК" ("МЕТАЛЛОИНВЕСТ")

Система функционирует с 2000 года. На сегодняшний день в состав Системы включены ВСЕ станции рудного хода + станция "Погрузочная".

ОАО "Стойленский ГОК"

Система функционирует с 2006 года. На сегодняшний день в состав Системы включены 4 станции рудного хода.

ПРЕИМУЩЕСТВА МСУ СЦБ

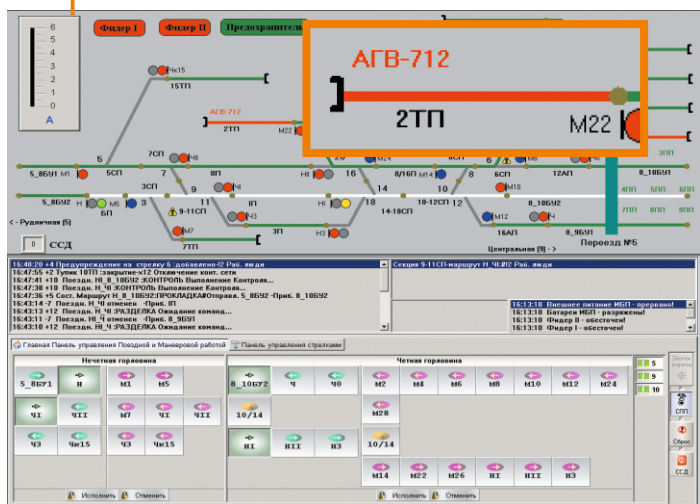
По сравнению с аналогичными системами

- **Сокращение сроков проектирования** СЦБ станции в десятки раз.
- Возможность **внесения корректировок в проект на любом этапе** (даже на стадии выполнения пуско-наладочных работ).
- Применение в составе системы используемого в традиционных СЦБ постового и напольного оборудования, которое характеризуется **высокой степенью надежности, удобством эксплуатации и обслуживания**.
- Применение в качестве пульт-табло мониторов большого размера. В зависимости от сложности станции может быть установлено **до 4 мониторов**.
- **Дублирование пультов-табло и контроллеров МСУ**. На станции всегда есть полностью готовый к работе резервный комплект оборудования.
- **Возможность работы с различными системами** определения занятости/свободности участков пути (и без них).
- Поездные единицы автоматически перебрасываются с секции отправления на секцию прибытия при нормальной разделке маршрута.
- Возможность формирования поездов.
- Индикация состояния счетных пунктов для ДСП.
- Сокращение затрат на строительство стационарных постов (значительно превышающих затраты на создание мобильного поста ЭЦ).
- Решение проблемы сохранности оборудования при проведении взрывных работ (мобильный пост просто вывозится из опасной зоны).



Благодаря компактности МСУ появилась возможность создавать мобильные посты ЭЦ.

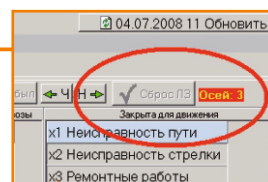
Более наглядное, чем в традиционной СЦБ, отображение оперативной поездной обстановки



Предоставление дежурному (и далее системе управления ГТК) информации о работах по станции, ограничениях и закрытиях движения по отдельным участкам пути, предупреждениям.



Встроенный учет простоев под погрузкой/выгрузкой. Возможность ДСП вводить начало/окончание погрузки/выгрузки с последующей обработкой в центральной диспетчерской.



Индикация количества осей на секции для ДСП при принятии решения о сбросе ложной занятости. Возможность блокировки ложной занятости при количестве осей на секции больше заданной.

ВИСТ Групп

Внедрение Информационных Систем & Технологий

107078, Москва, Докучаев переулок, д.3, стр.1
Тел.: + 7 (499) 975-2217, 975-3394
Факс: + 7 (499) 975-1846
info@vistgroup.ru, www.vistgroup.ru