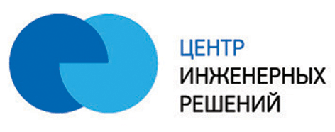
**VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИЗЫСКАНИЙ, ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА**

**И ГЕОИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ»**

****

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ  
(по состоянию на 15.10.12)**

**13–15 ноября**

**Санкт-Петербург**

**Гостиница «Москва»**

**пл. А. Невского, 2**

**13 ноября**

Пленарное заседание. Торжественное открытие конференции.

**13—15 ноября**

**Секция «Инженерно-геодезические изыскания»**

*Модератор: Рак И.Е.*

Семинары

1. Освещение некоторых вопросов новых СНиП.
2. Технологии лазерного сканирования в инженерных изысканиях. Компания «Триметари», г. Санкт-Петербург.
3. Технологии использования беспилотных летательных аппаратов для получения 3D-моделей местности. Компания «ПЛАЗ», г. Санкт-Петербург.
4. Современные промышленные технологии создания и обновления цифровых карт по данным ДЗЗ. ЗАО КБ «Панорама», г. Москва.
5. Применение беспилотных авиационных комплексов в картографических целях. Научно-производственный центр «Мидивисана», г. Минск.
6. Международная выставка Intergeo 2012: обзор новинок и подведение итогов . Компания «Эффективные технологии», г. Санкт-Петербург.
7. О результатах полевых испытаний GPS/ГЛОНАСС-приемников нового поколения и о способах повышения точности и надежности результатов измерения. Компания «Эффективные технологии», г. Санкт-Петербург.
8. Современные технологии доступа к материалам спутниковой съемки. ИТЦ «СканЭкс», г. Москва.
9. Опыт установки спутниковых систем в г. Санкт-Петербурге. Комитет по АиГ Санкт-Петербурга.
10. Технология обработки наблюдений за деформациями и осадками в системе CREDO РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ.
11. WEB-решения для расчетов стоимости инженерно-геодезических, инженерно-геологических изысканий и подготовки сметной документации в системе ГЕОСМЕТА.
12. CREDO на мобильных устройствах.
13. Система CREDO\_DAT 4.1. Чтение протоколов уравнивания.
14. Новое в программе ТРАНСКОР. Применение системы для установления (восстановления) ключей местных систем координат.
15. Опыт использования современных технологий для решения различных задач.
    * Технология работы с архивным картографическим материалом.
    * Дуга Струве. Опыт компании «Кредо-Диалог» в сохранении геодезического наследия.
    * О проекте сравнения современных геодезических измерений с измерениями, выполненными Струве.
    * Создание ЦММ в комплексе CREDO на основе данных съемки беспилотного летательного аппарата.
16. Мастер-класс по работе с CREDO на мобильных устройствах. Компания «Эффективные технологии», г. Санкт-Петербург.
17. Представление и защита объектов, выставленных на VIII Международный конкурс производственных проектов, выполненных в CREDO, в номинации «Геодезия и топография»:
    * Создание и ведение цифрового дежурного плана территорий Сибирского завода металлических конструкций и Сибирского завода «Энергопром». Новоселов Д.Б., ООО «Сибшахтостройпроект», г. Новокузнецк.
    * Создание опорной сети на комплексе гидротехнических сооружений. Катасонов А.В., ОАО «СтавропольТИСИЗ», г. Ставрополь.
    * Оценка русловых деформаций при изысканиях подводного перехода магистрального газопровода. Пономарев А.С., Уральский филиал ОАО «Гипроспецгаз», г. Екатеринбург.
    * Реконструкция базы заказчика в г. Выктул. Поторопина В.Н., ЗАО «СТС Форум», г. Ухта.
    * Объездная дорога от с. Кызыл-Токой через перевалы Ингырчак-Бель и Кайнама до медно-золоторудного месторождения Бозымчак. II пусковой комплекс. Участок ПК 310+00–ПК 400+80. Сламов Н.К., ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.

**Секция «Инженерно-геологические изыскания»**

*Модератор: Коледа С.А.*

Семинары:

1. Автоматизированная обработка инженерно-геологической информации в комплексе CREDO

Структура обмена данными между системами CREDO геологического направления. Расчет физико-механических свойств грунтов. Получение выходной документации (ведомости, чертежи). Ведение базы данных геологической информации.

2. Система CREDO ГЕОЛОГИЯ 1.1 – Часть 1

Исходная информация для создания инженерно-геологических моделей местности. Геологический классификатор. Скважины как объект баз данных.

3. Система CREDO ГЕОЛОГИЯ 1.1 – Часть 2

Создание и редактирование различных геологических моделей местности. Формирование геологического разреза по произвольной траектории и по профилям линейных объектов. Оформление и подготовка к выводу на печать геологических разрезов.

4. Взаимодействие системы CREDO ГЕОЛОГИЯ 1.1 с другими системами комплекса CREDO III

Использование геологических моделей в топографических и проектных системах. Параллельная работа нескольких специалистов над одним объектом. Подсчет объемов земляных работ с учетом разложения на грунты.

5. Перспективы развития автоматизации геологических изысканий. Новое в системе CREDO ГЕОЛОГИЯ.

6. Представление и защита объектов, выставленных на VIII Международный конкурс производственных проектов, выполненных в CREDO, в номинации «Инженерная геология». Обмен опытом специалистов.

* + Инженерно-геологические изыскания для строительства резервуара 200 (некондиционной нефти) и резервуара 801 (кислой воды) для ТОО «Тенгизшевройл». АО НИПИ «Каспиймунайгаз», г. Атырау.
  + Строительство автомобильной дороги Бишкек–Алматы. Участок км 184+300—км 189+800. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Конвертация данных из системы CREDO\_GEO в систему CREDO ГЕОЛОГИЯ на примере объекта «Вторая линия метрополитена в г. Екатеринбурге». ОАО «Уралгипротранс», г. Екатеринбург.

**Секция «Землеустройство и кадастр»**

*Модератор: Кукареко И.С.*

Семинары:

1. Формирование технических (межевых) планов с применением программного комплекса CREDO (CREDO\_DAT 4.1, TRANSFORM, CREDO КАДАСТР).
2. Подготовка межевых планов с использованием данных электронного документооборота Росреестра и представление в орган кадастрового учета готовых материалов в электронном виде.
3. Типовые ошибки кадастровых инженеров при подготовке межевых и технических планов.

**Секция «Технология ведения цифрового топографического плана застроенной территории»**

*Модератор: Карпов А.А.*

Семинары:

1. Концепция топографо-геодезического мониторинга территорий РФ. Правовые вопросы ведения цифрового дежурного инженерного топографического плана.

2. Цифровые модели местности инженерного назначения – информационная основа ведения дежурного топографического плана.

3. Применение комплекса CREDO для топографо-геодезического мониторинга территорий.

4. Основы взаимодействия муниципального дежурного топографического плана с государственными, муниципальными и ведомственными информационными системами.

5. Деятельность компании «Кредо-Диалог» по внедрению современных автоматизированных технологий ведения дежурных планов.

**Секция «Проектирование»**

*Модератор: Каредин В.С.*

**Секция «Проектирование»**

*Модератор: Каредин В.С.*

Семинары:

1. Проектирование автомобильных дорог в системе CREDO ДОРОГИ 1.1

* Общие сведения. Интерфейс. Структура данных. Технология нового строительства.
* Общие сведения о возможностях системы при выполнении проектов ремонта и реконструкции. Технология выполнения ремонтных мероприятий.

2. Оценка проекта и 3D-визуализация в комплексе CREDO.

Возможности оценки и 3D-визуализации проектных решений.

3. Использование программы Генплан 1.1 при проектирования автомобильных дорог, промышленных объектов различного назначения, объектов гражданского строительства.

Создание плана организации рельефа (вертикальная и горизонтальная планировка, ситуационный план, расчет объемов работ и т.д.

4. Новые возможности автоматизированного проектирования и расчета дорожных одежд жесткого и нежесткого типов.

Возможности программы РАДОН 3.1, проектирование и расчет дорожных одежд жесткого и нежесткого типов

5. Применение инновационных строительных материалов в конструкциях дорожных одежд.

Доклады производителей геосинтетических материалов.

5. Использование программ CREDO ДИСЛОКАЦИЯ и CREDO ZNAK для разработки проектов организации дорожного движения.

Возможности новой версии программы CREDO ZNAK. CREDO ДИСЛОКАЦИЯ - разработка проектов организации дорожного движения

6. Преимущества проектирования продольного профиля в системе CREDO ДОРОГИ.

Новые возможности при проектировании продольного профиля. Перспективы развития функционала.

7. Представление и защита объектов, выставленных на VIII Международный конкурс конкурс производственных проектов, выполненных в CREDO, в номинациях:

«Транспорт»:

* + Скоростная магистраль общегородского значения непрерывного движения «Север–Юг» (Южная Жемчужина) в г. Одессе. Федорченко В.М., ООО «КОМПАС ПРОЕКТ», г. Одесса.
  + Строительство автомобильной дороги Бишкек–Алматы. Участок км184+300–км 189+800. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Автомобильная дорога Сары-Таш–Иркештам. Участок км 236–км 240 Туя Мурун. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Реабилитация автомобильной дороги Ош–Баткен–Исфана. Участок км 199– км 232 (км 199+984 км 204 протяженностью 4 км). Чонкара-Баткен. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Реабилитация автодороги Ош–Сары-Таш. Участок км 139–км 143. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Объездная дорога от с. Кызыл-Токой через перевалы Ингырчак-Бель и Кайнама до медно-золоторудного месторождения Бозымчак. I пусковой комплекс, участок от моста р. Кок-Серек до КПП Бозымчак. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.

«Генплан и развязки»:

* + Камера приема очистного устройства. Проломов А.В., ЗАО «СТС Форум», г. Ухта.
  + Установка подготовки нефти, газа и конденсата. Раевский В.Д., ЗАО «СТС Форум», г. Ухта.
  + Сокольчик А.И., ПАО «Крымский содовый завод», г. Красноперекопск.
  + Трехуровневая транспортная развязка на ул. М. Грушевского. Федорченко В.М., ООО «КОМПАС ПРОЕКТ», г. Одесса.
  + Проектирование автомобильной развязки в разных уровнях. Юшин В.В., ООО «Транспроект», г. Новосибирск.
  + Транспортная развязка на пересечении Южной магистрали и улицы Баха в г. Бишкек. ПИИ «Кыргыздортранспроект», г. Бишкек.
  + Транспортная развязка на примыкании автодорог Белгород—Борисовка и Белгород—Ахтырка (км 44+437). Рами Хамад, ЧАО «Харьковский Промтранспроект».
  + Строительство транспортной развязки МКАД–ул. Ташкентская в Минске. Шашков Д.В., ООО «Экомост», г. Минск.

**Мастер-классы**

1. Особенности ремонтных мероприятий в системе CREDO ДОРОГИ 1.1. Нестандартные технологии.

Частные случаи ремонта и реконструкции. Технология выполнения и настройка параметров для индивидуальных схем выравнивания и фрезерования. Расчет объемов.

1. Внедрение технологий CREDO в текущий производственный процесс проектно-изыскательских организаций.

Что такое внедрение? Преимущества. Цели и результаты. Структура проектов внедрения.

1. Круглый стол на тему "Актуальные вопросы при проектировании автомобильных дорог. Перспективы развития функционала CREDO"

Перспективы развития методов оптимизации продольного профиля, разработка функционала для проектирования пересечений и примыканий, особенности функционала для обустройства автомобильных дорог.

1. Использование автоматизированных сценариев в CREDO III и создание собственных построений на языке программирования Python.

Использование скриптов и создание сценариев запуска определенных групп команд для актуализации и перерасчета данных.

1. Совместная работа над одним объектом в различных системах CREDO III: изыскатель–геолог–проектировщик.

Преимущества и Технология работы в корпоративной базе данных. Рекомендации к применению. Демонстрация примеров в реальном времени на 3-х экранах .

1. Повышение удобства работы пользователей при применении программных продуктов на платформе CREDO III.

Изменения в интерфейсе и дополнительные возможности реализованные с целью повышения удобства работы пользователей в продуктах на платформе CREDO III. Обсуждение часто задаваемых вопросов.

1. Опыт применения технологий CREDO при подготовке и выпуске рабочей документации.

Создание чертежей и ведомостей на примере проектирования Трехуровневаой транспортной развязки на ул. М. Грушевского. Федорченко В.М., ООО «КОМПАС ПРОЕКТ», г. Одесса.

1. Технология использования решений CREDO Mobile в программном обеспечении электронных тахеометров.
2. Некоторые особенности обработки GPS-измерений в CREDO\_DAT Prfessional.

**Секция «Горное дело»**

*Модератор: Ломако Л.С.*

1. Решение геологических задач в системе Майнфрэйм Геология+Геостатистика.
2. Ведение маркшейдерских работ в системе Майнфрэйм Маркшейдерия.
3. Планирование и БВР на открытых и подземных горных работах в системах комплекса МАЙНФРЭЙМ (открытые горные работы, подземные горные работы).
4. Представление и защита объектов, выставленных на VIII Международный конкурс производственных проектов, выполненных в CREDO, в номинации «Горное дело»:
   * Разработка месторождения строительного камня «Скальное 1» открытым способом. ООО «НТЦ «Геотехнологии», г. Челябинск.
   * Доработка Учалинского месторождения подземным способом, подготовка к отработке Новоучалинского месторождения ОАО «Учалинский ГОК. Харисов Д.Р., Учалинский ГОК, г. Учалы.
5. Перспективы развития автоматизации горного дела. Новое в комплексе МАЙНФРЭЙМ.

**Секция «Образование»**

*Модераторы: Рак И.Е., Коледа С.А.*

1. Повышение квалификации специалистов производственных организаций. Программы обучения, предлагаемые АНО «ЦДО «КРЕДО-образование».
2. Новые методы в обучении и повышении квалификации специалистов. Специфика использования и опыт применения дистанционного образования.
3. Итоги обучения по курсу «Планирование транспортных развязок, расчет геометрических элементов дороги и операционный анализ» Дж. Лейча.
4. Деятельность компании «Кредо-Диалог» в повышении профессиональной подготовки будущих специалистов.

**Участие в конференции бесплатное.**

Для проживания участникам конференции предлагаются номера в гостинице «Москва»,   
г. Санкт-Петербург

http://hotel-moscow.ru/

**Заявки принимаются до *10 ноября 2012*:**

e-mail: [market@credo-dialogue.com](mailto:market@credo-dialogue.com),

[*SPB@credo-dialogue.com*](mailto:SPB@credo-dialogue.com)

http:// [www.terra.credo-dialogue.com](http://www.terra.credo-dialogue.com)

Тел/факс: +7 (499) 921-02-95

***Программа конференции будет дополняться.***

***Более подробную информацию о мероприятии и формах участия можно получить на сайте конференции:*** [www.terra.credo-dialogue.com](http://www.terra.credo-dialogue.com),

***на сайтах организаторов, обратившись в оргкомитет конференции.***